



Cotonou, le 127 DEC. 2021.....

**PERSONNE RESPONSABLE DES  
MARCHES PUBLICS**

N° 12213 /PRMP/MIT/S-PRMP

**AVIS GENERAL DE PASSATION DES MARCHES DES PROJETS ROUTIERS INSCRITS  
AU PROGRAMME D' ACTIONS DU GOUVERNEMENT 2021-2026**

1. Le ministère des Infrastructures et des Transports (MIT) entend exécuter dans le cadre de la mise en œuvre du programme d'actions du Gouvernement (PAG 2021-2026) sur divers financements un programme de passation des marchés publics de travaux, services et prestations intellectuelles.

Dans cette optique, les différents marchés seront passés par voie d'appel à concurrence. Les acquisitions concernent les projets suivants regroupés en quatre catégories comme ci-après :

| I. PROJETS A FINANCEMENT STRUCTURANTS |  |   |                    |                  |
|---------------------------------------|--|---|--------------------|------------------|
| n°                                    | Désignation  | Types de marchés  | Mode d'acquisition | Financement      |
| I.1                                   | Construction d'une route de contournement Nord de Cotonou (37 km) et son Barreau de liaison (5,2 km) | <ul style="list-style-type: none"><li>Travaux</li><li>maitrise d'œuvre (actualisation des études, surveillance et contrôle des travaux)</li><li>audits (technique, comptables et financier)</li><li>surveillance environnementale</li></ul> | AOI                | Budget de l'Etat |
| I.2                                   | Reconstruction en 2x2 voies de la RNIE2 : Tronçon Cotonou-Allada-Bohicon-Dassa ( 207 km)             | <ul style="list-style-type: none"><li>Travaux</li><li>maitrise d'œuvre (actualisation des études, surveillance et contrôle des travaux)</li><li>audits (technique, comptables et financier)</li><li>surveillance environnementale</li></ul> | AOI                | Budget de l'Etat |

|     |   |   |     |                  |
|-----|---|---|-----|------------------|
| I.3 | Dédoublage de la route Sèmè-Porto-Novo (10 km). Construction d'un nouveau pont en 2x2 voies sur la lagune avec un important tirant d'air. | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux,</li> <li>▪ maîtrise d'œuvre (actualisation des études, surveillance et contrôle des travaux)</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
|-----|---|---|-----|------------------|

## II. NOUVEAUX PROJETS ROUTIERS

| n°   | Désignation  | Volets du projet   | Mode d'acquisition | Financement      |
|------|--|--|--------------------|------------------|
| II.1 | Aménagement et bitumage de la route Nikki-Kalalé (47,531 km)                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ maîtrise d'œuvre (actualisation des études , surveillance et contrôle des travaux)</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul>                                  | AOI                | Budget de l'Etat |
| II.2 | Aménagement et bitumage de la route Kota-Kouandé-Péhunco (81,08 km)                | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ maîtrise d'œuvre (actualisation des études, surveillance et contrôle des travaux)</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul>                                   | AOI                | Budget de l'Etat |
| II.3 | Réhabilitation et renforcement de la RNIE 2 - Tronçon : Parakou-Bérubouay (142 Km) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI                | Budget de l'Etat |
| II.4 | Aménagement et bitumage de la route Ouidah-Kpomassè (14 km)                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ maîtrise d'œuvre (actualisation des études, surveillance et contrôle des travaux)</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul>                                   | AOI                | Budget de l'Etat |
| II.5 | Aménagement et bitumage des routes Tiélé-Matéri (18,60 km) et                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> </ul>   | AOI                | Budget de l'Etat |

|       |   |  |     |                  |
|-------|---|--|-----|------------------|
|       | Tanguiéta-Cobly (35,125 km)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul>   |     |                  |
| II.6  | Aménagement et bitumage de la route Guéné-Karimama (46,5 km)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ maîtrise d'œuvre (actualisation des études, surveillance et contrôle des travaux)</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul>                                   | AOI | Budget de l'Etat |
| II.7  | Aménagement et bitumage des contre-allées sur le tronçon Godomey-Pahou-Ouidah (35,25 km)            | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ maîtrise d'œuvre (actualisation des études, surveillance et contrôle des travaux)</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul>                                   | AOI | Budget de l'Etat |
| II.8  | Aménagement et bitumage de la route Vakon-Avagbodji-Aguégoués (13,20 km)                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| II.9  | Aménagement et bitumage de la route Anséké-Ouèssè (21,631 km)                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| II.10 | Aménagement et bitumage de la route Bohicon-Tindji-Zakpota (18,7 km)                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| II.11 | Renforcement des routes Tangbo-Zè (17 km) et Ouègbo-Toffo (12,25 km)<br>Aménagement et bitumage des | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ maîtrise d'œuvre (actualisation des études , surveillance et contrôle des travaux)</li> </ul>  | AOI | Budget de l'Etat |

|              |  |  |     |                  |
|--------------|--|--|-----|------------------|
|              | tronçons CEG2 - Carrefour Agnangnan (PK0+000 – PK 0+513) et Fin contournement RNIE4 – Adja Gare (1,646 km) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul>   |     |                  |
| <b>II.12</b> | Réhabilitation de la route Porto-Novo-Avrankou-Igolo (27,441 km)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| <b>II.13</b> | Réhabilitation des routes Aplahoué-Azovè-Abomey (47 km) et Dogbo-Azovè (19 km)                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ maîtrise d'œuvre (actualisation des études , surveillance et contrôle des travaux)</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul>                                  | AOI | Budget de l'Etat |
| <b>II.14</b> | Réhabilitation de la route Djougou-N'Dali (126,55 km)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| <b>II.15</b> | Réhabilitation de la route Djougou-Natitingou-Porga (185,20 km)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| <b>II.16</b> | Réhabilitation de la route Akpro Misséré-té-Kpédékpo (89 km)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |

|       |  |  |     |                  |
|-------|--|--|-----|------------------|
| II.17 | Réhabilitation de la route N'Dali-Nikki (55,409 km)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| II.18 | Réhabilitation de la route Bohicon-Covè-Kpédékpo (49,556 km)                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| II.19 | Aménagement et bitumage de la voie d'accès à la caserne militaire d'Allada                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| II.20 | Aménagement et pavage de la voie d'accès au parc de regroupement de véhicules d'occasion         | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| II.21 | Réhabilitation du pont de Djonou y compris la construction de deux accotements de 2,50 m chacun. | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> <li>▪ surveillance environnementale</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |

| III. AMENAGEMENT DE ROUTES EN TERRE |   |   |                    |                  |
|-------------------------------------|---|---|--------------------|------------------|
| n°                                  | Désignation   | Volets du projet  | Mode d'acquisition | Financement      |
| III.1                               | Aménagement de la route Kalalé-Ségbana (102,68 km)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |
| III.2                               | Aménagement de la route Péhunco-Tobré-Fô-Bouré (47,575 km)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |
| III.3                               | Aménagement de la route Kpomassè - Tokpadomè-Avakpa-Allada (42,041 km)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |
| III.4                               | Aménagement de la route Klouékanmè – Agbangnizoun – Abomey (27,3 km) y compris la construction d'un pont à Ahogbèya | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |
| III.5                               | Aménagement de la route Glazoué-Hoko-Assanté-Aklamkpa-Djagbalo-Bantè (80,744 km) + bretelle Hoko-Tio (11 km)        | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |
| III.6                               | Aménagement de la route Aplahoué-Atoméy-Agondogoui-Datcha-Koutagba-Agouna (70 km)                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |

|        |   |   |     |                  |
|--------|---|---|-----|------------------|
|        | et la bretelle Agondogoui-Latadji-Sovlédji-Djidja (25 km)   |   |     |                  |
| III.7  | Aménagement des routes Akpro Misséréte – Adjara (9,11 km) et Katagon Avrankou (10,189 km)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.8  | Aménagement des routes Bopa-Djidjozoun-Allada (37 km) et Djidjozoun-Tchi-Agbangnizoun (46 km)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.9  | Aménagement de la route Ouinhi-Ouokon-Sagon-Dovi-Covè (31,283 km) avec les bretelles Dovi-Zagnanado (27 km) et Sagon-Kpédékpo (11 km) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.10 | Aménagement de la route Dassa-Soclogbo-Bétékougou-Igbodja (51 km)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.11 | Aménagement de la route Kilibo-Ouèssè-Idadjo (52,243 km)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.12 | Aménagement de la route Tobré-Sinendé-Bembèrèkè (79,844 km)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> </ul>  | AON | Budget de l'Etat |

|               |   |   |     |                  |
|---------------|---|---|-----|------------------|
|               |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul>   |     |                  |
| <b>III.13</b> | Aménagement des routes Cobly-Manta-Boukoubé (43,25 km) ; Cobly-Frontière du Togo (32,875 km) et Boukoubé-Korontière (16,77 km)                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| <b>III.14</b> | Aménagement de la route Matéri-Frontière Togo (27,25 km)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| <b>III.15</b> | Aménagement des routes Parakou-Kika-Kabo-Frontière du Nigéria vers Okuta (62 km) et bretelle Kabo-Frontière Nigéria vers Kenu (8 km)                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| <b>III.16</b> | Aménagement de la route Parakou-Pèrèrè-Nikki (101,799 km)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| <b>III.17</b> | Aménagement de la route Ina-Gnonkourokari-Bouanri-Bouka-Dunkassa-Kalalé (115,528 km) et les bretelles Bembéréké-Bouanri (27 km) et Gnonkourokari-Biro (25,296 km) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |

|        |  |   |     |                  |
|--------|--|---|-----|------------------|
| III.18 | Aménagement de la route Bopa-Lobogo-Tozoumè-Dogbo (33,634 km)                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.19 | Aménagement des routes Zogbodomey-Akiza (22 km) et Cana-Koussoukpa-Kpokissa(44 km) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.20 | Aménagement des routes Obatèdo-Idigny (8 km) et Idigny-Illikimou-Illara (11 km).   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.21 | Aménagement de la route Adjaha-Athiémé (38,80 km)                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.22 | Aménagement de la route Natitingou-Kouarfa-Yarikou-Kotopounga (50,700 km)          | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |
| III.23 | Aménagement de la route Gomparou-Founougo (18,62 km)                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON | Budget de l'Etat |

#### IV- CONSTRUCTION D'OUVRAGES SUR ROUTES EN TERRE

| n°   | Désignation  | Volets du projet  | Mode d'acquisition | Financement      |
|------|--|---|--------------------|------------------|
| IV.1 | Construction d'un ouvrage d'art au PK 10+600 de l'axe Kouandé-Guilmaro (portée de 100 ml)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AOI                | Budget de l'Etat |
| IV.2 | Construction d'un ouvrage d'art au PK 18+700 de l'axe Kouandé-Guilmaro (portée de 30 ml)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |
| IV.3 | Construction d'un ouvrage d'art au PK 18+250 de l'axe Kouandé-Guilmaro (portée de 25 ml)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |
| IV.4 | Construction d'un ouvrage d'art au PK 13+500 de l'axe Kouandé-Guilmaro (portée de 30 ml)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |
| IV.5 | Construction d'un ouvrage d'art au PK 29+000 de l'axe Dunkassa-Bérubouay (portée de 20 ml) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AON                | Budget de l'Etat |
| IV.6 | Construction d'un ouvrage d'art au PK 21+600 de l'axe Kalalé-Dunkassa (portée de 30 ml)    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> </ul>  | AON                | Budget de l'Etat |

|      |  |   |     |                  |
|------|--|---|-----|------------------|
|      |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul>   |     |                  |
| IV.7 | Construction d'un ouvrage d'art au PK 12+000 de l'axe Covè-Dovi-Sagon-Ouokon-Dasso (portée de 60 ml) | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| IV.8 | Construction d'un ouvrage d'art au PK 0+500 de l'axe RNIE1-Kpovidji (portée de 100 ml)               | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |
| IV.9 | Construction d'un ouvrage d'art sur l'axe Tchoumi Tchoumi-Ouaké (portée de 60 ml)                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Travaux</li> <li>▪ Réalisation des études techniques, économiques et environnementales</li> <li>▪ surveillance et contrôle des travaux</li> <li>▪ audits (technique, comptables et financier)</li> </ul> | AOI | Budget de l'Etat |

3. Les avis spécifiques de passation des marchés publics seront publiés, dès leur communication, dans le Journal des Marchés Publics, le portail web des marchés publics et dans les journaux de large diffusion national et/ou international.
4. Les marchés seront passés conformément aux dispositions de la loi n° **2020-26 du 29 septembre 2020** portant Code des marchés publics en République du Bénin et ses décrets d'application ainsi que ceux des bailleurs spécifiques.
5. Les soumissionnaires potentiels, qualifiés et satisfaisant aux critères d'éligibilité, devront écrire à l'adresse ci-dessous :
  - Boîte Postale : 01 BP 351 Cotonou
  - Tél. : 97 44 82 32
  - EMAIL : [mit.prmp@gouv.bj](mailto:mit.prmp@gouv.bj)



**Basile KOUDJE**  
Personne Responsable des Marchés Publics